

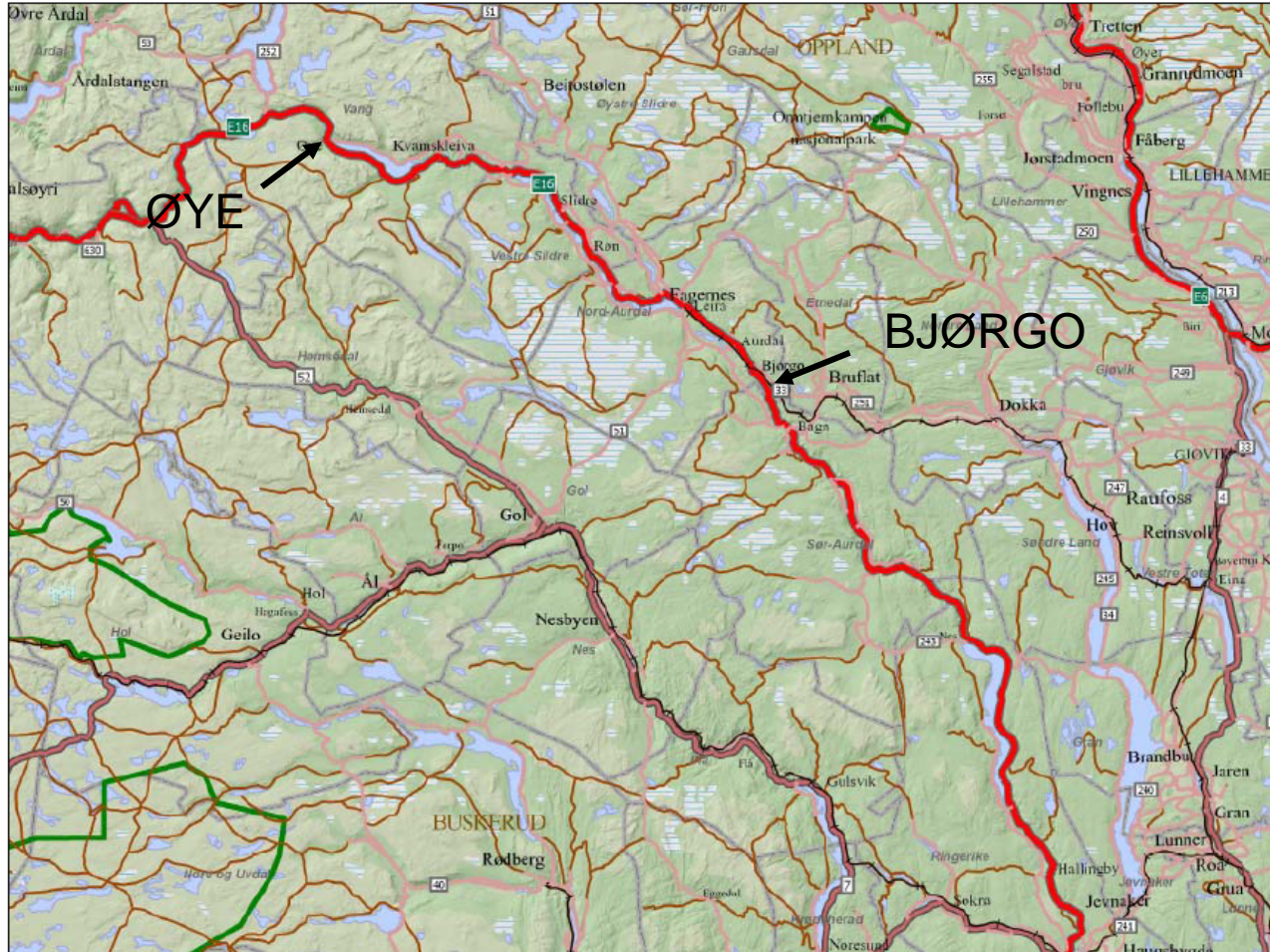


Statens vegvesen

# KVU for E16 fra Bjørgo til Øye

Trygve Elvsaas  
Fung. avdelingsleder  
Strategi-, veg og transportavdelingen  
Statens vegvesen Region øst

# KVU Bjørgo - Øye



# Behov - oppsummering

## Tiltaksutløsende behov

- ∨ Økt forutsigbarhet og effektiv transport for alle trafikantgrupper. Dette løses særlig ved bedret framkommelighet, redusert reisetid og økt forutsigbarhet. Med økt forutsigbarhet menes i denne sammenheng mindre sannsynlighet for at uønskede hendelser oppstår. Dette inkluderer også ras.

## Andre viktige behov

- ∨ Det er behov for økt trafikkikkerhet.
- ∨ Det er behov for et bedre tilbud til gående og syklende.
- ∨ Det er behov for å utforme/lokalisere E16 slik at den bygger opp under Fagernes som by- og regionsenter.

## Samfunns mål

I 2040 skal strekningen E16 Bjørgo - Øye være utviklet til en forutsigbar og effektiv transportåre mellom Øst- og Vestlandet og som bidrar positivt til bosetting og næringsliv i Valdres.

Dette målet er satt ut fra et 30-årsperspektiv (perspektivet på utredningen). Det er imidlertid behov for at strekningen ferdigstilles på et langt tidligere tidspunkt.

## Effektmål

- Lavere transportkostnader for næringslivet og gjennomgangsreisende.
- Flere syklistere og gående langs strekningen.
- God tilknytning til Fagernes som by- og regionsenter.

## Absolutte krav

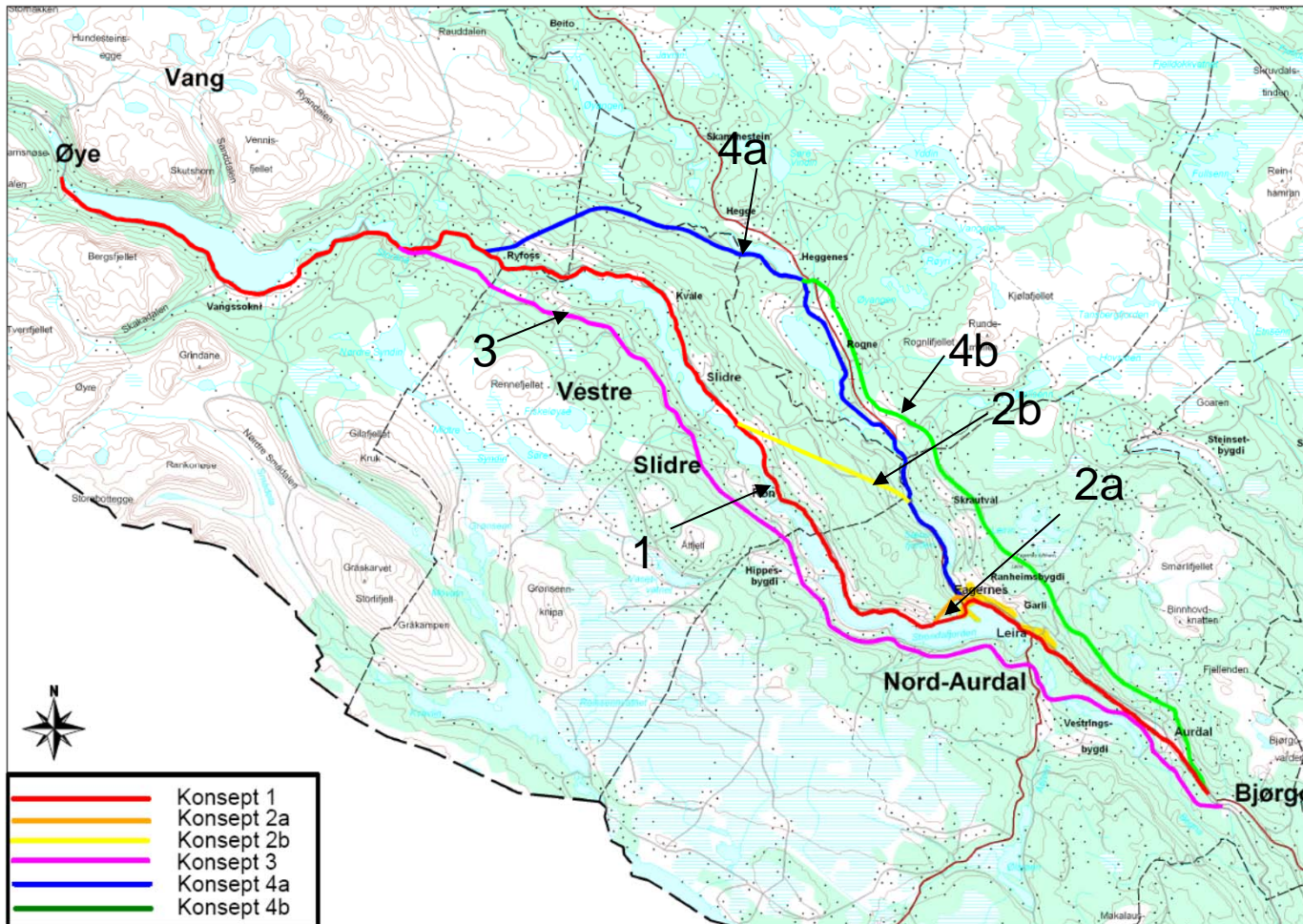
- ▾ Redusert reisetid
- ▾ E16 skal ha god tilknytning til Fagernes sentrum

## Andre krav

- ▾ Trafikksikkerhetssituasjonen skal bedres med minst 4 % reduksjon i antall drepte og hardt skadde.



# Konsepter

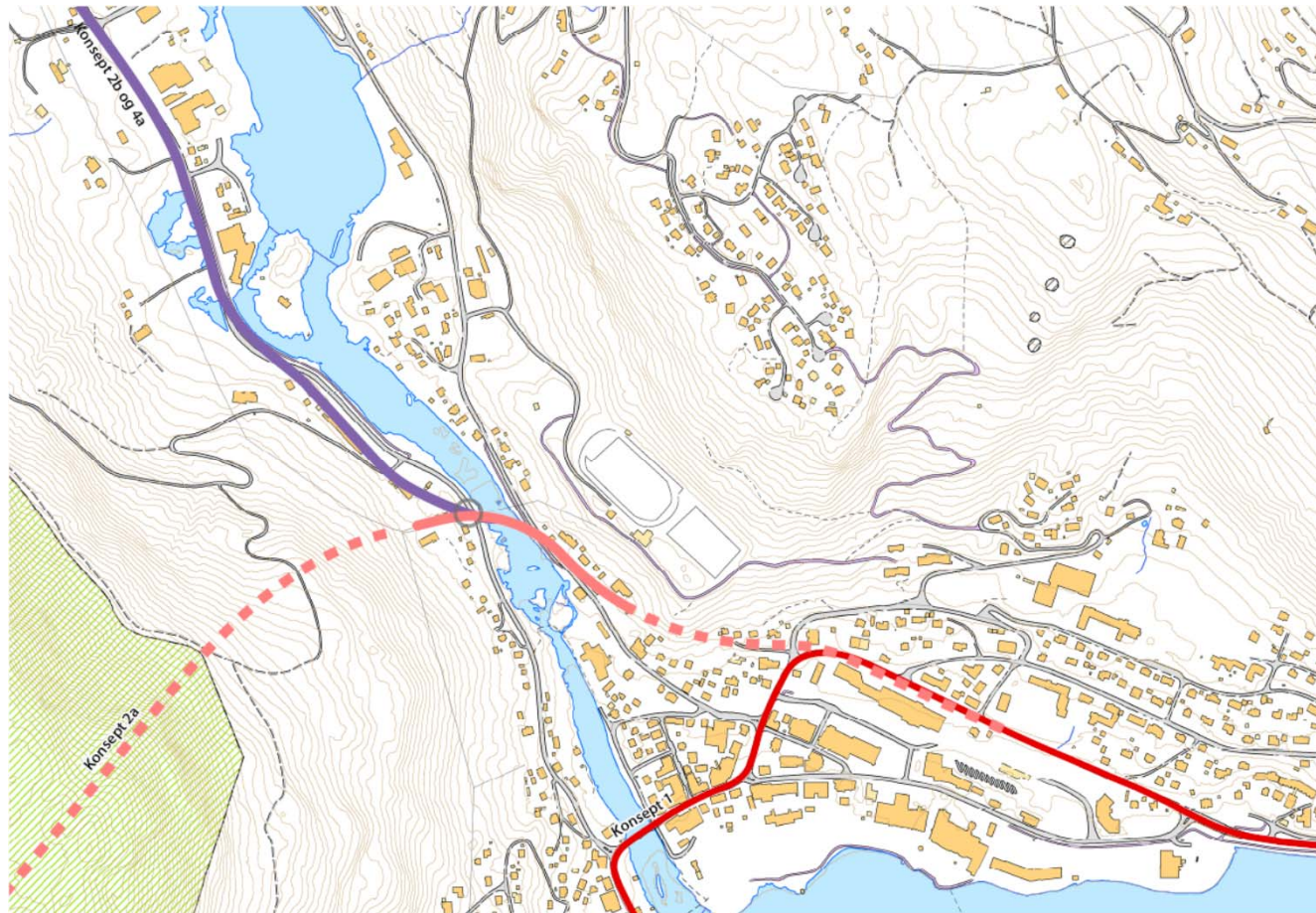


# Vest for Fagernes





# Gjennom Fagernes





# Anbefaling

Det jobbes videre ut fra følgende hovedlinjer:

- Det er stort behov for å bygge ut E16 fra Bjørgo til Øye. Dette bør skje kontinuerlig.
- Det arbeides videre med konseptene 1, 2a, og 2b. Konsept 1 og 2a innebærer videreutvikling av dagens veg, der forskjellen på konseptene er valg av standard og tunnelen vest for Fagernes. Konsept 2b gir størst nytte for trafikanter og transportbrukere. Videre skjermes sårbare områder langs dagens E16 i Nord-Aurdal og Vestre Slidre for utbygging. Ulempen ved dette konseptet er at det innebærer en lang tunnel. Det må derfor søkes etter løsninger som forkorter tunnelen vesentlig.
- Konseptene 3 og 4b utgår fordi de ikke oppfyller absolutt krav om å bygge opp under Fagernes som by- og regionsenter.
- Konsept 4a utgår som følge av store negative konsekvenser for nærmiljø, friluftsliv, naturmiljø og kulturmiljø. Videre er dette et konsept som gir liten samfunnsnytte inntil store deler av strekningen er bygget ut.

5. Valg av standard avklares i forbindelse med kommunedelplanarbeidet. Både *Standard etter handbok 017 (kap D)*, utbedringsstandard for eksisterende veg og *vegnormalstandard* vurderes.
6. Gjennom Fagernes sentrum arbeides det videre ut fra 2 hovedprinsipper: utbedring i dagens trasé og omlegging av vegen i tunnel.
7. Rassikringsprosjektet i Kvamskleiva gjennomføres i samsvar med tidligere planer.
8. Det skal legges til rette for gående og syklende langs E16 ut fra prinsippet om at vegnett som er tillatt for gang- og sykkeltrafikk også skal være egnet for gående og syklende.

# Regjeringens vedtak

Regjeringen har besluttet at videre planlegging av strekningen E16 Bjørgo – Øye skal ta utgangspunkt i det som i KVVU-rapporten omtales som konsept 1, 2a og 2b. Den endelige avklaringen av hvilket av disse konseptene som skal legges til grunn, avgjøres gjennom kommunedelplanprosessen.

Regjeringen har samtidig besluttet at hensynet til dyrket mark må hensyntas i den videre vurderingen.